

2.2.5. SOROLL

2.1.3.1. Breu resum de la situació actual

El municipi de Subirats no disposa de cap ordenança municipal reguladora del soroll.

Principals fonts de soroll del municipi

El trànsit rodat que circula per l'autopista AP-7 és la principal font de soroll ambiental del municipi. La carretera N-340 també és font de soroll destacable, tot i que menys important. Així mateix, la via de tren que travessa Subirats també és una font destacable de soroll, especialment quan hi circulen trens de mercaderies

Recentment ha sorgit una nova font de soroll al municipi que a més tindrà una incidència molt superior en el futur. Es tracta del tren d'alta velocitat (TAV) Madrid-Barcelona, que travessarà el municipi de sud-est a nord-oest.

Altres fonts més puntuals són:

- Els quads que circulen durant els caps de setmana per les zones forestals del municipi.
- Els extractors d'alguns restaurants.
- Les activitats extractives disperses pel municipi. En aquest cas, l'Ordal és el nucli de població més exposat a aquesta font de soroll.

Anàlisi qualitativa i quantitativa del soroll. Mapa de capacitat acústica

El soroll generat per una autopista decreix en la distància de forma que només es recupera un nivell normal passats els 3 o 4 Km de distància; tot això depenent del soroll de fons existent i del factor vent. En els punts situats entre els 50 metres i els 2 Km, el soroll produït pot des de quadruplicar-se a doblar-se. Així, pot anar des dels 70 db fins els 50 db; nivells que són considerats de forma estandarditzada com nivells de molèstia alta-molt alta a mitja-alta.

El futur Tren d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona, en el moment de passar a prop dels nuclis, pot arribar a provocar oscil·lacions de so d'entre 20 i 45 dbA. Oscil·lacions d'11 dbA ja produeixen desvetllaments, per la qual cosa podrien provocar molèsties als veïns de les poblacions properes. En principi, el nucli de població més exposat al soroll del TAV serà Can Batista. D'altra banda, en l'actualitat la construcció de la línia del TAV també provoca sorolls intensos associats al trànsit de camions, a les voladures, etc.

Subirats té pendent d'elaborar i aprovar el mapa de capacitat acústica que requereix la *Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica*. Aquest mapa s'ha d'aprovar abans de l'11 d'octubre de 2005 i ha de dividir el territori municipal en diferents zones de sensibilitat acústica a cadascuna de les quals se'ls assigna uns valors límit d'immissió. El Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya ha elaborat propostes de mapes de capacitat acústica de totes les poblacions de Catalunya que els ajuntaments poden utilitzar com a instrument de base per elaborar els mapes definitius.

Percepció general del soroll

A Subirats l'Ajuntament i la Policia Local no han rebut en els darrers anys cap denúncia per soroll, per la qual cosa podria semblar que la població no percep la contaminació acústica com una molèstia. Tanmateix, s'ha pogut constatar a partir de l'Ajuntament i d'entrevistes personals que dos nuclis de Subirats han mostrat queixes informals pel soroll provocat per l'autopista AP-7. Són els nuclis de Lavern i Can Batista.

2.1.3.2. Elements significatius de la diagnosi

- ✓ El programa de govern de l'actual Ajuntament de Subirats té previst instal·lar pantalles acústiques en el tram de l'autopista AP-7 que afecta el nucli de Lavern.
- ✓ Nuclis susceptibles d'estar afectats pel soroll de l'AP-7 o de la N-340, com ara Ordal, El Pago, Cantallops o la urbanització de Casablanca, no han mostrat cap queixa en aquest sentit.
- ✗ Diversos nuclis de Subirats es veuen afectats pel soroll generat pel trànsit rodat que circula per l'autopista AP-7. Els més afectats són Lavern, Can Batista i Can Cartró, els quals han mostrat les seves queixes de manera informal.
- ✗ Recentment ha sorgit una nova font de soroll al municipi que tindrà una incidència important en el futur. Es tracta del tren d'alta velocitat (TAV) Madrid-Barcelona, que travessarà el municipi de sud-est a nord-oest i que afectarà especialment el nucli de Can Batista.
- ✗ Resta pendent elaborar i aprovar el mapa de capacitat acústica de Subirats d'acord amb el que estableix la *Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica*.
- ✗ Representants del nucli de Can Rossell han mostrat queixes informals pel soroll provocat pels quads que circulen els caps de setmana per zones forestals. Els quads, a més, pel fet de circular per l'interior de zones forestals poden provocar molèsties importants a la fauna més sensible com ara els rapinyaires.